



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

L'Université Saad Dahlab de Blida 1
en collaboration avec l'Université Laval Québec (Canada)

Organise

Sous le haut parrainage du Ministre de l'Enseignement Supérieur
et de la Recherche Scientifique

Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport

Enjeux et défis de la Chaîne logistique globale, interconnectée et durable : Principes
et positionnement stratégiques



Blida du 10-11-12 Novembre 2014

ANNONCE VERSION-3



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

La chaîne logistique qui joue un rôle vital dans la société a une influence primordiale sur la compétitivité des entreprises et le développement des territoires. Elle est un élément stratégique à fort potentiel pour optimiser les flux de marchandises et de personnes. Elle assure la mise à disposition des produits et des services aux consommateurs et synchronise la chaîne de demande d'approvisionnement.

Pour faire suite au Colloque Algéro-Canadien de Tlemcen organisé conjointement en février 2014 par le Ministre de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique (MESRS) et le Bureau Canadien de l'Éducation Internationale (BCEI), l'Université de Blida-1 organise avec le concours scientifique de l'Université Laval, le 1^{er} Colloque international sur la logistique et le transport en Algérie.

Ce 1^{er} Colloque Algéro-Canadien portant sur la logistique interconnectée et ouverte, du transport, de la production et des chaînes d'approvisionnement interpelle la communauté scientifique, industrielle et gouvernementale à réfléchir sur la mise en place d'une stratégie nationale de la logistique et du transport qui demeurent des secteurs vitaux à développer.

L'objectif est de créer une synergie multidisciplinaire autour d'un effectif de professionnels compétents et diversifiés - chercheurs, administrateurs, industriels, personnalités politiques, environnementalistes, informaticiens et géomaticiens, économistes, architectes et urbanistes, avocats (réglementations) et spécialistes du management et du marketing - en vue de bâtir de nouvelles fondations et de mettre le cap vers une logistique interconnectée, efficiente et durable, ouverte et globale.

L'élan politique international croissant autour de questions telles que l'efficacité économique, les nouvelles réglementations, la pénurie de ressources naturelles, mais également les enjeux liés à la sécurité, la sûreté, la santé et l'environnement (changement climatique) met à jour quelques défis majeurs auxquels les sociétés seront de plus en plus confrontées au cours des années à venir.

En Algérie, où l'infrastructure d'un réseau logistique et de transport est en construction, le développement et le déploiement progressif de plateformes logistiques interconnectées, et durables est une excellente opportunité pour propulser le pays pour bien se positionner dans le futur. Ceci peut se matérialiser par la création d'un Pôle d'excellence qui doit assurer la coordination de l'initiative et être à l'avant-garde sur l'élaboration des concepts, des modèles, des standards et des protocoles liés au secteur des transports et de la logistique. De plus, il doit être bien ancré dans les réalités régionales, nationales et internationales, en vue de contribuer de façon tangible à **accroître la prospérité, la durabilité, l'attractivité et le rayonnement national et international de l'Algérie.**



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Thèmes du 1^{er} Colloque

Logistique interconnectée globale et durable

- Principes, potentiels et positionnement stratégiques
- Partage des ressources logistiques entre plusieurs acteurs
- Les chaînes logistiques vertes: stratégies de mise en œuvre de l'écoconception.
- Systèmes ouverts de logistique
- Logistique interconnectée habilitée par l'Internet Physique

Logistique agroalimentaire & logistique des produits pharmaceutiques

- Importance de l'eau dans la chaîne logistique agroalimentaire (ressource naturelle & voies navigables)
- Les défis de la logistique agroalimentaire
- Stratégies de la chaîne logistique agro-industrielle
- Stratégies de la chaîne logistique des produits pharmaceutiques

Stratégie de logistique en Algérie

- Système de Transport Intelligents
 - ✓ mobilité durable, multimodalité et sécurité routière
 - ✓ applications aux modes de transport routier, ferroviaire, aérien et maritime
- La mutualisation transport
- Investissement dans la logistique du futur (planification d'une stratégie de développement)

Logistique énergétique

- Développement de nouveaux matériaux pour le transport de l'énergie
- Pipes, canalisation
- Centrales
- Distribution par route, train, bateau
- Réseau de distribution d'électricité intelligent (Smart grid)



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Comité Organisateur

Président :

- Pr Mohamed Tahar ABADLIA : Recteur de l'Université de Blida1
abadlia_tahar@yahoo.fr

Co-Président :

- Pr André DARVEAU : Doyen de la Faculté des sciences et génie de l'Université Laval
doyen@fsg.ulaval.ca

Membres :

Université de Blida1, Algérie

Prof Saliha OUKID : Vice-rectrice des relations extérieures

Prof Sid Ahmed SNOUSSI : Vice-recteur de la pédagogie

Prof Ferhat BENABBAD TAYEB : Conseiller auprès du recteur

Prof Atika BENRIMA : Doyenne de la faculté des sciences de la nature et de la vie

Prof Mustapha BENTAIBA : Doyen de la faculté des sciences

Université Laval , Québec, Canada

Dr Mustapha LOUNES : Coordinateur de développement des partenariats, Faculté des sciences et génie

mustapha.lounes@fsg.ulaval.ca

Prof Nadir BELKHITER, Vice Doyen aux Études, Faculté des sciences et génie

Dr Driss HAKIMI : Centre Interuniversitaire de Recherche sur les Réseaux d'Entreprises Logistique et Transport (CIRRELT)



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Conférenciers venant de l'étranger

Key note Speaker



Prof Amar Ramudhin, Keynote Speaker

Director of the Logistics Institute, Business School, University of Hull, England

Titre de la première communication : La logistique globale efficiente et durable : Principes, potentiels et positionnement stratégiques

Logistics is at the heart of all supply chains and it deals with the synchronized movement of goods in a multi-modal network that starts with the suppliers, converges to assembly and distribution centers before being distributed to retail points throughout the world. Changing market economies, chronic overcapacity of shipping lines and slow steaming are some of factors impacting logistics and the way goods move in the supply chain. Increasingly, shippers are looking for innovative ways of saving on inventory and transportation costs through consolidation or the use of global logistics hubs among others. In this talk we review the basic principles in global logistics, its evolution and trends and strategies being deployed by several countries to become global logistic hubs.

Titre de la deuxième communication : An Integrated Framework for Managing Standards and Operations of the Food Industry

It is reasonable to expect that the various enterprises within perishable food chains must cooperate to ensure that the cold chain is not broken and that the delays at transfer points are within reasonable limits. This, however, requires that each pair of cooperating enterprises understands what is required of them and that they be able to unambiguously communicate and execute to achieve these requirements throughout the supply chain. It is also essential that there be clear courses of action whenever the requirements are not met. This integration is much easier to implement and is more effective if the enterprises have a common vocabulary, a common data for describing requirements and a standard set of integration processes that all enterprises understand. While each enterprise could develop their own standards (and some of them do), these standards are very expensive and time consuming to generate and maintain. In addition, since many of the enterprises must integrate with multiple other enterprises, additional costs would be incurred and errors generated by having different standards for each integration partner.



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Conférenciers venant de l'étranger

Key note Speaker



Prof. Carlos Fernandez-Jáuregui

Chief Visionary Officer (CVO) of WASA-GN, Water Assessment & Advisory Global Network, UNESCO

Titre de la première communication : Importance of water in the supply chain as a natural resource and as waterways

As we know, Water is a life support system, during the history of our Civilization water was, is and will continue as a Factor for Development in all aspects of our life, in this presentation we will like to highlight the relevance and importance of water as the most efficient way and mean to move good over the surface around the globe, we will compare the energy issue with respect to other means of transportation like railroads, highways and airfreight.

In this century we have to promote the best and most efficient way of transportation of goods based on the sound knowledge

Titre de la deuxième communication : Water, the actual global situation and the challenges for this century. Underground Water in Algerian Sahara

The water supply to the earth system is constant and the needs are growing very fast in the last 70 years, which means that the water resource management has to be wise developed, especially in arid countries like Algeria. The purpose of this presentation will be to show all the different needs of the social scope and demonstrate that most critical issues are related to Water Supply and Sanitation, Food production, Energy, transportation and other minor needs. We will show you that there is enough water in the world, but that we have a crisis of governance in most of the countries of the world including developed countries



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Conférenciers venant de l'étranger



Prof Daoud Ait Kadi,

Directeur du Microprogramme et du DESS en Génie Industriel, Directeur du laboratoire Fiabilité, Maintenance et ingénierie des systèmes de production (FiMIS), Université Laval

Titre : Les chaînes logistiques vertes: stratégies de mise en œuvre de l'écoconception.

La prise en compte des concepts, des directives, de la réglementation, de la rentabilité et de la protection de l'environnement, constitue un défi de taille pour les différents acteurs de la chaîne de valeur. L'écoconception constitue une démarche structurée qui prend en compte toutes les phases du cycle de vie du produit, permet d'agir, d'une manière globale, sur toutes les sources de gaspillage et de nuisances qui affectent les performances de la chaîne de valeur autant sur le plan économique que social et environnemental.

Dans cette communication, on traitera des enjeux et des diverses stratégies d'opérationnalisation du développement durable



Dr Driss Hakimi

Chercheur, Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT), Université Laval

Titre de la première communication : Logistique interconnectée habilitée par l'Internet Physique : Potentiel Stratégique

Que se passe-t-il si au lieu de mettre les produits dans des boîtes et sur des palettes de différentes tailles et formes, on les met dans des conteneurs intelligents, standards et modulaires? Qu'est-ce qui arrive si ce type de conteneurs est la seule unité de stockage, de manutention et de transport utilisée dans nos systèmes de transport et dans nos installations logistiques? Qu'est ce qui arrive si nos centres de stockage, de distribution et de productions, indépendamment à qui ils appartiennent, sont mis en disponibilité pour recevoir, traiter, stocker, expédier les conteneurs de n'importe quelle compagnie tant que toutes les exigences sont respectées? Si tel est le cas, on atteint une logistique interconnectée qui a le potentiel de transformer l'économie et l'industrie mondiales en modifiant la façon comment les entités physiques sont déplacées, traitées, stockées, approvisionnées, produites et utilisées à travers le monde.

On explore un exemple d'implémentation par simulation d'une solution de la logistique interconnectée au Canada, illustrant ainsi le grand potentiel d'une telle logistique. Puis, on regarde comment la logistique interconnectée peut contribuer à transformer l'économie d'un pays en explorant des idées de modèles d'affaires démontrant l'importance de prendre aujourd'hui un bon positionnement stratégique par rapport à cette logistique pour mieux se placer demain à l'égard de la compétition.



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Conférenciers venant de l'étranger

Dr Driss Hakimi

Titre de la deuxième communication : Vers une logistique efficiente de biens de consommation

La logistique de biens de consommation se caractérise par le déplacement de grands volumes de produits dont la durée de vie est souvent limitée avec une fréquence de livraison élevée originaire de peu de source vers un grand nombre de destinations. Étant donné cette nature, la logistique de biens de consommation qui souvent souffre d'inefficacité non négligeable, peut contribuer à une fraction importante du le prix de la vente au consommateur.

Dans cette communication, nous proposons une vision interconnectée de la logistique de biens de consommation basée sur le principe de consolidation des livraisons de plusieurs fournisseurs et détaillants. Nous exposons cette vision et nous démontrons son apport potentiel à travers la présentation d'un projet de distribution de biens de consommation de deux grands détaillants et leurs fournisseurs en France.



Dr Jean-François Viens,

Directeur des transferts technologique à la Chaire d'Excellence de Recherche du Canada en innovations photoniques, Université Laval

Titre de la première communication : Recherche & Développement à la Chaire d'Excellence de Recherche du Canada en innovations photoniques.

L'élan croissant des enjeux du développement durable et des villes intelligentes rend vital le rôle de la recherche, du développement et de l'innovation technologique. Aujourd'hui, une attention particulière est portée sur l'élaboration, la caractérisation et la mise en œuvre de nouveaux matériaux innovants respectant les exigences du développement durable, notamment pour les secteurs de l'agriculture, de l'énergie, de la santé et de la sécurité publique. Dans ce contexte, la communication fera un survol des recherches sur les matériaux innovants réalisées à la Chaire d'Excellence de Recherche du Canada en innovations photoniques (CERC), dirigée par Pr. Younes Messaddeq de l'Université Laval.

Titre de la deuxième communication : Potentiel de transferts technologiques à la Chaire d'Excellence de Recherche du Canada en innovations photoniques

Afin de se positionner favorablement vis-à-vis de la concurrence, le secteur industriel a besoin d'innover en permanence et de mettre en œuvre de nouvelles technologies adressant les enjeux modernes du développement durable et des villes intelligentes, notamment pour l'agriculture, l'énergie, la santé et la sécurité publique. La communication fera un survol des transferts technologiques vers l'industrie réalisés à la Chaire d'Excellence de Recherche du Canada en innovations photoniques (CERC), dirigée par Pr. Younes Messaddeq de l'Université Laval.



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Conférenciers locaux

Said Akretche

PDG de NAFTAL, filiale à 100% du Groupe SONATRACH

Titre : Chaîne Logistique des produits pétroliers : Expérience de Naftal et perspectives

Naftal Spa, Société nationale de Commercialisation et de Distribution de Produits Pétroliers, filiale à 100% du Groupe Sonatrach, a été créée en avril 1982. Elle a pour mission de satisfaire le marché national des carburants et GPL à travers le territoire national dans le respect des exigences d'hygiène, de sécurité de qualité et de protection de l'environnement. Naftal intervient dans le domaine du Stockage, de la distribution et du transport des produits pétroliers, qui imposent des efforts soutenus dans l'exploitation, la maintenance et le développement des moyens logistiques, compte tenu de l'étendue du territoire national, du déséquilibre régional de l'offre et de l'évolution de la demande.

La demande nationale sur les produits pétroliers a connu un essor croissant ces dernières années à la faveur du développement économique du pays. La consommation des carburants terre est passée de 9,7 millions TM en 2008 à 13,6 millions TM en 2013, soit un taux de croissance annuel moyen de 9%.

La chaîne logistique des produits pétroliers repose sur un outil de production performant et des infrastructures de stockage et de distribution suffisantes, pour répondre à une demande nationale dispersée sur des zones de consommation.

Concernant la livraison des clients finaux, Naftal utilise près de 3500 véhicules et 300 wagons citernes (12000 rotations/ semaine en carburants). Durant la saison hivernale, Naftal déploie des moyens supplémentaires (logistiques et humains) et ce pour répondre à la demande nationale en butane conditionné (notamment dans les zones enclavées) et approvisionne la région Sud en carburants et GPL sur des distances de plus de 2000 Km par rapport à la source.

Dans ce cadre, la société dispose d'une logistique et d'un réseau de distribution couvrant tout le territoire national, composés de dépôts, pipelines, réseau de distribution et moyens de transport.

Pour répondre à la demande nationale en produits pétroliers, Naftal utilise quatre (04) modes de transport : Canalisation, Cabotage, Rail, Route

A ce titre, les quantités mouvementées en produits pétroliers tous modes de transport confondus, s'élèvent à 37 millions TM, durant l'exercice 2013, dont 21,7 millions TM transportées par route, 8,8 millions TM transportées par canalisations, 4,4 millions TM par cabotage et 1,7 million TM par Rail.

Pour une gestion rationnelle et optimale de ces flux, la société a mis en place des systèmes de gestion modernes, basés sur un système d'information comprenant des logiciels puissants, à savoir :

- Le dispatching des carburants au niveau des centres de distribution ;
- Le référentiel transport pour une meilleure gestion de la flotte ;
- L'automatisation des dépôts ;
- L'intégration des systèmes de comptage et de mesurage au système d'information ;
- La promotion de l'utilisation de l'outil informatique embarqué, afin d'assurer un enregistrement en temps réel des transactions de livraison et de ravitaillement ;
- La modernisation du système d'information, par l'introduction de l'informatique embarquée et des outils de géolocalisation sur la flotte de Naftal, pour assurer une gestion moderne des moyens de transport de la société.

En perspective :

A l'horizon 2018, la société poursuivra la réalisation de son vaste programme de développement lancé en 2007, à travers la modernisation des infrastructures, la réalisation de méga-dépôt carburants, canalisations carburants & GPL, et le renforcement de la flotte de transport par route.

Il s'agira également de poursuivre la promotion des carburants non polluants, tel-que le GPLC, le GNC et l'intégration du GNL comme carburants pour le transport maritime.

Plan de la Communication : Introduction ; Présentation de la société ; Description des infrastructures ; Système de distribution des carburants et des GPL ; Moyens de transport ; Modes de gestion ; Perspectives



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Conférenciers locaux



Prof. Farès Boubakour

Directeur du laboratoire Management-Transport-Logistique, Université Hadj Lakhdar- Batna

Titre : Le développement et la maîtrise de la logistique en Algérie : sur quelques enjeux et sur quelques opportunités.

La communication s'attache à mettre en évidence l'importance et l'opportunité pour l'économie algérienne de développer, aussi bien par les entreprises que par les incitations des pouvoirs publics, une démarche logistique qui serait à même d'améliorer la productivité et de favoriser la compétitivité.



Abdelkrim Rezal

Directeur d'études au ministère des transports, Alger, Algérie

Titre : Transports et logistique en Algérie - État des lieux et perspectives

Pour accompagner son développement économique et social, l'Algérie a lancé d'énormes projets ambitionnant de rendre les entreprises algériennes plus compétitives à travers, le développement d'un système efficient de transport et de logistique sur l'ensemble du territoire national fondé sur les principes de massification des flux, d'inter-modalité et de rationalisation des processus, qui jouera un rôle essentiel au soutien de la croissance et de la compétitivité par voie de conséquence.

Ces projets permettront graduellement à l'Algérie de rattraper le retard accusé dans la mise en place de systèmes de chaîne logistique intégrée et la maîtrise des différents maillons de cette chaîne, situation à l'origine de surcoûts importants du transport de/vers l'Algérie, comparée à d'autres pays de la région.

La réalisation des projets d'infrastructures portuaires, aéroportuaires, ferroviaires et routières ainsi que ceux portant sur le renforcement des capacités de transport et de logistique, inscrits dans les différents schémas directeurs élaborés par les secteurs concernés dans le cadre du SNAT, contribueront sans nul doute à l'amélioration de l'attractivité des investissements et partant à l'augmentation des échanges commerciaux de l'Algérie.



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Conférenciers locaux



Abderrezak Sellami

PDG du port de Djendjen, Jijel Algérie

Titre : La problématique de la logistique au port de Djen Djen à la lumière des nouveaux développements projetés.

La communication va traiter de la problématique de la gestion des flux portuaires, notamment le poste acheminement, la création de zones logistiques à valeur ajoutée, et ce, à la lumière des développements nouveaux en cours de réalisation à Djen Djen, particulièrement dans le conteneur, les chaînes agroalimentaires, la sidérurgie, le trafic routier...etc.

Ces éléments sont supportés par de grands projets infrastructurels en cours de réalisation, tenant compte de l'intermodalité et la multi modalité.

La communication traitera aussi de la logistique et du poste acheminement vers les pays du Sahel en utilisant la transsaharienne dans le cadre du NEPAD.



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Quelques organismes concernés

- SONATRACH (Société Nationale de Transport et Commercialisation des Hydrocarbures)
- Distributeur NAFTAL (Filiale à 100 % de Sonatrach. Elle est chargée de la distribution des produits pétroliers sur le marché algérien)
- SONEGAS (Société Nationale d'Électricité et de Gaz)
- APRU (Agence nationale de promotion et la rationalisation de l'utilisation de l'énergie)
- SNTR (Société Nationale de Transport Routier)
- SNTF (Société Nationale de Transport Ferroviaire)
- CNAN (Compagnie Nationale Algérienne de Navigation)
- Société de transport maritime
- Groupe CEVITAL (<http://www.cevital.com/fr/>)
- Groupe SIM (<http://www.groupesim.com/>)
- Groupe BENAMOR spécialisé dans la filière agro-alimentaire (<http://www.amorbenamor.net/>)
- VITAJUS (<http://www.vitajus.com/>)
- OAIC (Office Algérien Interprofessionnel des Céréales, <http://oaic-office.com/>)
- ADE (Algérienne des Eaux, <http://www.ade.dz/>)
- Ministère des Transports
- Ministère de l'agriculture et du développement rural
- Ministère de l'Industrie et des Mines
- Ministère de l'Énergie
- Ministère de la Défense nationale
- Ministère de l'Aménagement du Territoire et de l'Environnement
- Ministère de la Poste et des Technologies de l'information et de la communication

D'autres organismes seront identifiés ultérieurement



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Bibliographies des conférenciers venant de l'étranger

Prof. Daoud Aït-Kadi

Le professeur Ait-Kadi est titulaire d'un diplôme d'ingénieur en génie mécanique (1973), d'une maîtrise ès Sciences (1980) et d'un doctorat en génie industriel et en informatique et recherche opérationnelle. Il est actuellement professeur titulaire au département de génie mécanique à l'université Laval et directeur du programme de 2eme cycle en génie industriel.

Ses intérêts de recherche portent sur l'optimisation de la fiabilité et de la maintenabilité des systèmes, sur la conception et le pilotage des réseaux de création de valeur intégrant la logistique inverse, sur l'ingénierie du cycle de vie et sur le soutien logistique intégré.

Il agit actuellement à titre d'expert auprès de plusieurs entreprises d'envergure internationale œuvrant dans le secteur de l'automobile, de la production et de la distribution d'énergie, des télécommunications, de la santé et des services sociaux, de l'agroalimentaire, de l'industrie forestière et du meuble, de l'aéronautique et de l'emballage. Il est membre des centres de recherche le CIRRELT et le CIRISS et du Consortium FOR@C. Il est membre senior de l'IEEE et de l'IIE et membre de plusieurs autres sociétés savantes.

Le professeur Ait-Kadi a signé et cosigné plus de 200 articles publiés dans des journaux scientifiques et comptes rendus de conférences internationales avec comités de lecture. Il est co-auteur des ouvrages de références suivants : « Stochastic Processes : Estimation, Optimization and Analysis », Kogan Page/science London et Sterling, VA (2004), « Handbook of Maintenance Management and Engineering » (May 2009) Spring, « Replacement Models with Minimal Repair » Spring Series in Reliability Engineering (2011). Ingénierie et Gestion de la Logistique Inverse (Hermès-Lavoisier ; paru en 2011) ; Sustainable Reverse Logistics Network paru en 2012 chez J. WILEY et ISTE.

Le professeur Ait-Kadi a reçu plusieurs distinctions honorifiques en recherche et en enseignement. Il est membre résident de l'Académie Hassan II des Sciences et Techniques du royaume du Maroc depuis 2006.

Prof. Carlos Fernandez-Jauregui

Carlos Fernández-Jáuregui has a Ph.D. in Engineering and Hydrology, with specialisation in water resources management by the Technical University of Berlin (TU-Berlin). At present he is Director of the Water Assessment and Advisory Global Network (WASA-GN), a professional network on water and sanitation issues of multidisciplinary nature. He is a former Director of the United Nations Office for the International Decade for Action "Water, source of life" 2005-2015 (Zaragoza, Spain); Deputy Director of the World Water Assessment Programme (WWAP) of the United Nations system (Paris, France); Regional Hydrologist of the International Hydrological Programme (IHP) of UNESCO in Montevideo, Uruguay; and Director of the Institute of Hydrology and Hydraulics (UMSA-La Paz/TU-Berlin).

Full Professor TU-Berlin/UMSA-La Paz and Visiting Professor in universities in Germany, France, USA, Italy, Latin America and the Caribbean and Director of the new International Water Chair in Zaragoza, Spain, Publications, among which: two United Nations World Water Development Reports (WWDR-1, 2003 and WWDR-2, 2006) as well as many others in books and scientific magazines.

Mr. Fernández-Jáuregui has published numerous authoritative articles in the field of surface hydrology and hydric resources in different countries. He is also a member of the following organizations: the National Science Academy in Bolivia, The American Hydrology Institute in the USA, the Board of Directors of the International Hydric Resources Association, the Board of Directors of the Humid Tropics Water Center for Latin America and the Caribbean (CATHALAC) in Panama, the Editorial Board of the publication "Environment, Development and Sustainability" in the Low Countries, the Scientific Committee of the "Water Sciences Review" in France, the Arbitration Committee of Hydraulic Engineering Magazine in Mexico, and the German Academic Exchange Service Selection Committee (DAAD) in Germany.

Specialties: engineering, advise, funds, Hydrology, hydraulics, negotiation, networking, newsletters, research, technical support, vision.



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Bibliographies des conférenciers venant de l'étranger

Dr Driss Hakimi

Driss Hakimi est un chercheur au Centre de recherche CIRRELT sur les Réseaux d'Entreprises, la Logistique et le Transport de l'Université Laval. Il a plus que 11 ans d'expérience dans la modélisation, la conception et le développement des systèmes de gestion et d'aide à la décision en temps réel des réseaux de création de valeur notamment dans le domaine de la chaîne logistique et d'approvisionnement, les systèmes manufacturiers, le commerce de détail et les systèmes de santé. Il a participé et participe encore à plusieurs projets d'envergure de recherche appliquée et théorique et de consultation et collaboration avec l'industrie et le gouvernement. Il est membre actif et impliqué de l'initiative de l'Internet Physique qui vise la création d'un système globale de logistique efficiente et durable pour résoudre les grands défis du domaine. Il a participé à des projets d'évaluation de l'implémentation des stratégies nationales de distribution et de transport en Amérique du Nord et en Europe.

Driss Hakimi a reçu son Ph.D. en opérations et systèmes de décision à la faculté des sciences de l'administration en 2014 à l'Université Laval. Il a obtenu un MBA en gestion manufacturière et logistique en 2005 à l'Université Laval, une licence en sciences économique de l'Université Hassan II de Casablanca en 1998 et un diplôme de technicien supérieur en design industriel de L'ISIC de Casablanca en 1995.

Prof. Amar Ramudhin

Amar Ramudhin is a supply chain and logistics expert with over 25 years of experience as an educator, researcher and IT executive. He is currently the Director of the Logistics Institute at the University of Hull. Professor Ramudhin has worked on a wide variety of projects: from classical supply chain issues: supply chain design, inventory management, production/ transportation/ distribution planning and execution; to trade facilitation issues such as: border crossing and customs clearance issues, port evaluation, transshipment issues and the design of logistics platforms and gateways that integrate sea-air-land connectivity to trade zones. His interest in helping organizations to better align their processes lead to the development of a new Unified business Modeling Notation that allows the composite modeling of an enterprise's business processes resulting in a deeper understanding of the interaction between people, processes, policies and information that can then be used to streamline and control execution. Dr. Ramudhin previously served as one of the directors of Georgia Tech's Supply Chain & Logistics Institute. He acted as the research director for Georgia Tech's Trade and Logistics Innovation Center in Panama where he provided leadership for the Inter-American Development Bank's Mesoamerican Observatory on Transportation, Freight and logistics. Dr. Ramudhin is also the president of BlueSail Solutions. In the past, he held senior positions in the software industry and has served on the faculty of several Canadian universities. He received his PhD from the Georgia Institute of Technology and is well published.

His current research interests are:

- Improving country level logistics for global trade facilitation;
- Sustainable supply chain design and management;
- Improving the logistics of food distribution by incorporating standards and processes for safety and traceability;
- Improving the logistics of care pathways in healthcare.



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Bibliographies des conférenciers venant de l'étranger

Dr Jean-François Viens

Dr. Jean François Viens est Directeur des transferts technologiques à la Chaire d'Excellence en Recherche du Canada en innovations photoniques (CERC) de l'Université Laval. Dr. Viens détient un doctorat du Massachusetts Institute of Technology (MIT) et siège sur le conseil d'administration de plusieurs compagnies privées au Canada et aux États-Unis. Dr. Viens est un expert en développement technologique pour les industries optiques, photoniques et semi-conducteurs, et est l'auteur de 35 brevets d'invention dans ces secteurs.

Parcours professionnel:

- Doctorat, MIT (Massachusetts Institute of Technology), Cambridge, MA, USA, 2003-2008
- Directeur des transferts technologiques à la Chaire d'Excellence en Recherche du Canada en innovations photoniques de l'université Laval, 2011-
- Directeur du génie des matériaux, LensVector Inc, San Francisco, CA, USA, 2008-2011
- Directeur de projet, Micron Technology Inc, Boise, ID, USA, 2007-2008
- Analyste-conseil, JP Morgan Chase, Boston, MA, USA, 2003-2007
- Ingénieur de recherche, Sandia National Labs, Albuquerque, NM, USA, 1998-2003

Dr Mustapha Lounès

Ingénieur en génie des procédés gradué en 1975 à la Technische Fachhochschule Berlin (TFH-Berlin). En 1979, il obtient une maîtrise en énergie et génie des procédés à l'Université Technique de Berlin (TU-Berlin). En 1994, il a reçu son doctorat (PhD) en génie chimique de la Faculté des sciences et génie de l'Université Laval.

Actuellement, Il est chercheur affilié à la Faculté des Sciences et Génie (FSG) de l'Université Laval et au Centre de recherche CIRRELT sur les Réseaux d'Entreprises, la Logistique et le Transport.

Le Dr Lounès possède diverses expériences enrichissantes acquises dans les milieux universitaires, industriels et entrepreneuriaux liées à la recherche et au développement de produits, de procédés et de services qui lui ont permis d'acquérir des connaissances multidisciplinaires en tant qu'ingénieur, chercheur et entrepreneur. Depuis plus de 20 ans, il travaille sur divers dossiers qui visent à susciter l'émergence de projets d'innovation, de R&D et/ou de valorisation de la recherche et de transfert de technologies liés à la protection de l'environnement et au développement durable.

Depuis 2008, il a largement et activement participé et contribué au développement et au rayonnement tant sur le plan national qu'international de l'Internet Physique, une initiative d'innovation ouverte portant sur la logistique interconnectée, efficiente et durable.

Depuis février 2014, son rôle en tant coordinateur de développement de partenariats de la FSG est de continuellement maintenir des relations étroites avec les milieux d'affaires, industriels, universitaires et gouvernementaux tant au niveau national qu'international. L'objectif est de développer des interactions synergiques « **Université-Industrie-Paliers de gouvernements** » en vue de créer des **relations de partenariats gagnant-gagnant** qui permettent à tous de bénéficier mutuellement des avantages des uns et des autres. Cette synergie entre les trois milieux confère un certain réalisme à la recherche universitaire, tout en la rendant plus pertinente pour les activités des entreprises publiques ou privées et par suite pour l'ensemble de la société.



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Bibliographies des conférenciers locaux

Prof Farès Boubakour

Farès BOUBAKOUR est né le 02 janvier 1962 à Collo (Algérie). Il est titulaire d'un doctorat en économie des transports et logistique obtenu en 1990 à la faculté des sciences économiques de l'université d'Aix-Marseille 2 (France). Il est aujourd'hui Professeur d'économie à la faculté des sciences économiques et gestion de l'Université Hadj Lakhdar, Batna (Algérie).

Le Prof. Farès Boubakour dirige actuellement le laboratoire de recherche "Management-Transports-Logistique" à l'université de Batna. Il est également responsable de la formation doctorale d'économie des transports et de logistique. Cette formation doctorale regroupe 12 étudiants qui sont à différentes phases de finalisation de thèse de doctorat spécialisé en transport et logistique. Il est également responsable du master d'économie des transports et de logistique à la faculté des sciences économiques.

Farès Boubakour a piloté et a été impliqué dans de nombreux projets de recherche nationaux et internationaux qui sont pour la plupart dédiés aux transports et logistique. Il a également produit un grand nombre papiers scientifiques dans des revues et des colloques internationaux.

Abdelkrim Rezal

Mr. Abdelkrim REZAL, born in 1958 at Dellys who started his career as a sea going marine engineer officer in the Algerian merchant marine in 1978, holds a marine engineering diploma (Officier Mécanicien de 1^{ère} classe) from The "Institut Supérieur maritime of Bou-Ismaïl, Algeria", and an Msc Degree in Maritime Education and Training, "marine engineering field" from the World Maritime University of Malmoe, Sweden, (Inaugural class, 1985).

Mr Rezal served successively as a marine engineering on board commercial vessels, as a lecturer and academic dean at the maritime institute of Bou-Ismaïl (1985 - 2001), as deputy and director of merchant marine (2001 - 2010), and as an adviser to the minister of transport (from 2010) at the Algerian ministry of transport in the field of port and maritime transport activities.

During his career Mr REZAL has greatly contributed to enhance standards and capacity of Algerian maritime training institutions and administration through effective implementation of international instruments, as well as national and cooperation projects in the maritime and port sector.

Abderrezak Sellami

Mr Abdrrezak SELLAMI, born in 1955 in Jijel, Algeria, started his career as a state computer engineer in the harbor of Djen Djen. After following extensive research in computer studies, he got a diploma from the University of Paul Sabatier in Toulouse –France in 1980, and also a degree in corporate audit operational from the Higher Institute of Management and Planning- ISGP –Algeria (2003-2004), besides other trainings that allowed him to deepen his experience in port management.

During his career, Mr SELLAMI held several senior positions in both the Harbor of Djen Djen and other Algerian companies, as the port of Algiers, CNAN Med, GICEP; he is also member of General Maritime Company and member of the Maritime Studies Laboratory. He has been at the head of both DP World Djen Djen and Algiers Port World companies as chairman of the board, and before that he took part in all the negotiations of partnership with Dubai Ports World as representative of the Algerian ministry of transports.

Now, as he is the Executive Chief Officer of the harbor of Djen Djen, he is trying by his rich experience in the sea transports, to hoist the port of Djen Djen among the principal terminals of transshipment of containers in the Mediterranean. That's the challenge to which he has committed himself..



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Thèmes préliminaires du 2^e Colloque au printemps 2015

Logistique urbaine

- Logistique urbaine
- Transport de Marchandises en Ville (Solutions pour la congestion urbaine)
- Mobilité Multimodale Intelligente
- Villes vertes, intelligentes

Import-export & douanes - Opérations de commerce international

- Modes de paiement,
- Types de contrats,
- Intervenants de la chaîne logistique internationale,
- Procédures douanières,
- Réglementation et gestion des litiges,
- Transit et assurance des marchandises

Transport maritime, Transport ferroviaire, Transport routier et Transport aérien :

- Réglementation
- Intervenants
- Assurances
- Véhicules routiers, trains et chemins de fer, navires et bateaux, aéronefs
- Routes, rails, ports, aéroports
- Procédures d'expédition et voyage par route, par rail, par voie maritime, par voie aérienne

Logistique énergétique

- Réseau de distribution d'électricité intelligent (Smart grid)
- Matériaux pour le transport de l'énergie
- Pipes, canalisation
- Centrales
- Distribution par route, train, bateau



Le 1^{er} Colloque International sur la Logistique et le Transport du 10 au 12 novembre 2014 à Blida, Algérie

Conférenciers du 2^e Colloque au printemps 2015

André Laflamme

Senior Advisor, Hazardous and Noxious Substances Transports Canada

André Laflamme a débuté sa carrière à Halifax (Nouvelle-Écosse) en 1995 avec le ministère fédéral de l'Environnement dans le domaine des urgences environnementales. Jusqu'en 2008, il fut principalement responsable de l'élaboration d'un système de cartographie des zones sensibles pour la région de l'Atlantique, de l'application des lois et règlements environnementaux, fut membre actif de l'équipe régionale HAZMAT, ainsi que conseiller scientifique sur le terrain lors d'incidents environnementaux incluant des déraillements de train et incidents maritimes. Il a également participé à plusieurs projets internationaux tels que l'élaboration d'un plan national d'urgence en cas de déversement de pétrole au Tchad (Afrique), a été membre de l'équipe canadienne déployé en Corée du Sud en 2007 pour soutenir les efforts de nettoyage lors de l'incident du pétrolier Hebei Spirit en 2007, et plus récemment en 2010, a participé aux missions de surveillance aérienne lors de la grande marée noire dans le golfe du Mexique. En 2009, il a joint la direction de la sécurité maritime pour le ministère fédéral des Transports à Ottawa avec comme tâche principale de développer et mettre en œuvre un régime national de préparation et d'intervention aux incidents maritimes impliquant des substances nocives et potentiellement dangereuses, aussi appelé HNS.

Nom du conférencier à venir : Institut de recherche d'Hydro-Québec (IREQ)

Introduction des smart grids (réseaux intelligents) dans les réseaux électriques d'hydro- Québec et retour d'expérience



PROGRAMME POUR
1^{ER} COLLOQUE INTERNATIONAL SUR LA LOGISTIQUE ET LE TRANSPORT
BLIDA, DU 10 AU 12 NOVEMBRE 2014

Samedi 08 novembre 2014 : Départ de Montréal à 19:50

Dimanche 09 novembre 2014

13 :10	Arrivée à Alger
14 :30	Accueil et départ pour Blida
??	Installation à l'hôtel
18 :00	Accueil par le Recteur de l'Université de Blida Échanges libres entre la délégation québécoise et les participants algériens

Journée 1 : Lundi 10 novembre 2014

Vers une logistique globale : Principes, potentiels et positionnement stratégiques

8:00 – 08:30	<p>Ouverture officielle du séminaire Modérateur : Prof. Tahar Abadlia, Recteur de l'Université Saad Dahlab de Blida</p> <ul style="list-style-type: none"> • Allocution de son Excellence M. Le Ministre de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique ou son représentant • Intervention de son Excellence l'Ambassadeur du Canada en Algérie • Intervention du Pr André Darveau, Doyen de la faculté des sciences et génie, Université Laval • Autres s'il y a lieu...
8:30 – 10:30	<p style="text-align: center;">La logistique globale efficiente et durable : Principes, potentiels et positionnement stratégiques</p> <p style="text-align: center;">Keynote Speaker : Prof. Amar Ramudhin, Director of the Logistics Institute, Business School, University of Hull, England</p>
10:30 – 10:45	Pause-café
10:45 – 11:15	<p style="text-align: center;">Importance of water in the supply chain as a natural resource and as waterways</p> <p style="text-align: center;">Keynote Speaker : Prof. Carlos Fernandez-Jáuregui Chief Visionary Officer (CVO) of WASA-GN, Water Assessment & Advisory Global Network (UNESCO)</p>
11:15 – 11:45	<p style="text-align: center;">Transports et logistique en Algérie - État des lieux et perspectives</p> <p style="text-align: center;">Abdelkrim REZAL, Directeur d'études au ministère des transports, Alger, Algérie</p>
11:45 – 12:30	<p style="text-align: center;">Logistique verte : Stratégie d'implantation de l'écoconception</p> <p style="text-align: center;">Prof. Daoud Ai Kadi, Directeur du Microprogramme et du DESS en Génie Industriel, Directeur du laboratoire Fiabilité, Maintenance et ingénierie des systèmes de production (FiMIS), Université Laval</p>
12:30 – 14:00	Pause-Déjeuner
14:00 – 14:30	<p style="text-align: center;">Recherche & Développement à la Chaire d'Excellence de Recherche du Canada en innovations photoniques.</p> <p style="text-align: center;">Dr. Jean-François Viens, Directeur des transferts technologique à la Chaire d'Excellence de Recherche du Canada en innovations photoniques, Université Laval</p>
14:30 – 15:15	<p style="text-align: center;">Said Akretche : de NAFTAL, filiale à 100% du Groupe SONATRACH</p> <p style="text-align: center;">Chaîne Logistique des produits pétroliers : Expérience de Naftal et perspectives</p>
15:15 – 15:45	<p style="text-align: center;">Intervenant : PDG d'entreprise du secteur privé (Groupe Cevital, Groupe Benamor ou autre)</p>
15:45 – 16:00	Pause-café
16:00 – 17:30	<p style="text-align: center;">Table ronde</p> <p>Modérateur : Prof. Tahar Abadlia, Recteur de l'Université Saad Dahlab de Blida</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pr. Amar Ramudhin, Director of the Logistics Institute, Hull University Business School, England • Prof. Carlos Fernandez-Jáuregui Chief Visionary Officer (CVO) of WASA-GN, Water Assessment & Advisory Global Network (UNESCO) • Abdelkrim REZAL, Directeur d'études au ministère des transports, Alger, Algérie • Pr Daoud Ai Kadi, Directeur du Microprogramme et du DESS en Génie Industriel, Université Laval • Dr. Jean-François Viens, Directeur des transferts technologique à la Chaire d'Excellence de Recherche du Canada en innovations photoniques, Université Laval • Said Akretche : de NAFTAL, filiale à 100% du Groupe SONATRACH • M. Issad Rebrab, PDG de Cevital ,M. Laid Benamor, PDG du groupe Benamor ou AUTRE
17:30	Clôture de la journée



Journée 2 : Mardi 11 novembre 2014

Vers une logistique globale : Principes, potentiels et positionnement stratégiques

8:30 – 09:00	Potentiel de transferts technologiques à la Chaire d'Excellence de Recherche du Canada en innovations photoniques Dr. Jean-François Viens, Directeur des transferts technologique à la Chaire d'Excellence de Recherche du Canada en innovations photoniques, Université Laval
09:00 – 10:15	An Integrated Framework for Managing Standards and Operations of the Food Industry Prof. Amar Ramudhin, Director of the Logistics Institute, Business School, University of Hull, England
10:15 – 10:45	La problématique de la logistique au port de Djen Djen à la lumière des nouveaux développements projetés. Abderrezak Sellami, PDG du port de Djendjen, Jijel Algérie
10:45 – 11:00	Pause-café
11:00 – 11:30	Logistique interconnectée habilitée par l'Internet Physique : Potentiel Stratégique Dr. Driss Hakimi, Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT), Université Laval
11:30 – 12:00	Le développement et la maîtrise de la logistique en Algérie : sur quelques enjeux et sur quelques opportunités. Prof Farès Boubakour, Directeur du laboratoire : management-transport-logistique (LMTL), Université de Batna
12:00 – 12:30	Vers une logistique efficiente de biens de consommation Dr. Driss Hakimi, Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT), Université Laval
12:30 – 14:00	Pause-Déjeuner
14:00 – 14:30	Water the actual global situation and the challenges for this century. Underground Water in Algerian Sahara Prof. Carlos Fernandez-Jáuregui Chief Visionary Officer (CVO) of WASA-GN, Water Assessment & Advisory Global Network (UNESCO)
14:30 – 16:00	Intervenants de hauts fonctionnaires des ministères : <ul style="list-style-type: none"> • de l'Enseignement supérieur et de la Recherche scientifique • des Transports, • de l'Industrie et de la Restructuration, • de l'Énergie et des mines • de l'Agriculture et du Développement rural, • de l'Aménagement du Territoire, de l'Environnement et de la Ville • Ministère des Affaires étrangères
15:30 – 15:45	Pause-café
15:45 – 17:30	Table ronde Modérateur : Prof. Tahar Abadlia, Recteur de l'Université Saad Dahlab de Blida <ul style="list-style-type: none"> • Dr. Jean-François Viens, Directeur des transferts technologique à la Chaire d'Excellence de Recherche du Canada en innovations photoniques, Université Laval • Prof Amar Ramudhin, Director of the Logistics Institute, Hull University Business School, England • Abderrezak Sellami, PDG du port de Djendjen, Jijel Algérie • Dr. Driss Hakimi, Centre interuniversitaire de recherche sur les réseaux d'entreprise, la logistique et le transport (CIRRELT), Université Laval • Prof Farès Boubakour, Directeur du laboratoire : management-transport-logistique (LMTL), Université de Batna • Prof. Carlos Fernandez-Jáuregui Chief Visionary Officer (CVO) of WASA-GN, Water Assessment & Advisory Global Network (UNESCO) • Intervenants du ministère de l'Enseignement supérieur et de la Recherche scientifique • Intervenants du ministère des Transports • Intervenants du ministère de l'Industrie et de la Restructuration • Intervenants du ministère de l'Agriculture et du Développement rural • Intervenants du ministère de l'Aménagement du Territoire, de l'Environnement et de la Ville • Ministère des Affaires étrangères:



17:30

Clôture de la journée

Journée 3 : Mercredi 12 novembre 2014
Table ronde & réseautage

8:30 – 10:45

Propositions concrètes entre les participants universitaires, industriels et ministériels algériens et la délégation canadienne de l'Université Laval

10:45 – 11:00

Pause-café

10:30 – 12:00

Suite : Propositions concrètes entre les participants universitaires, industriels et ministériels algériens et la délégation canadienne de l'université Laval

12:00 – 14:00

Déjeuner

14:00 – 17:30

Visite touristique de la ville de Blida